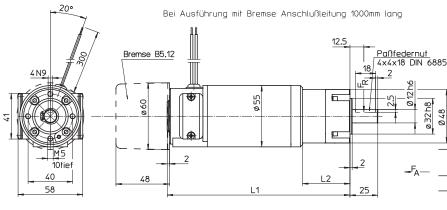


## **GNM 31 - GP 48.2**

# Gleichstrom-Getriebemotoren

### mit permanentem Magnetfeld

Motoren Baureihe GNM 31 mit + ohne Haltebremse Planeten-Getriebe Baureihe GP 48.2 max. zul. 20 Nm



Motor-Typ	Getriebe-	Maß			
	Untersetzungen	L1	L2		
GNM 3125	94:1 - 450 :1	173	76,5		
GNM 3150	5:1 - 7,66:1	164,5	43		
GNM 3150	21:1 - 59 :1	181	59,5		

Тур		GNM 31 - GP 48.2
Serie		-
Betriebsart nach VDE 0530		\$1
Isolationsklasse nach VDE 0530		F
Schutzart nach VDE 0530		IP 41
Anschlußart		freie Anschlussenden
Drehrichtung		reversibel
Lagerung (Motor und Getriebe)		Kugellager
Getriebe		nicht selbsthemmend
Haltebremse B 5.12		
Nennspannung	V	24
Nennstrom	Α	0,3
Statisches Bremsmoment (Motorwelle)	Nm	0,5
Max. Schaltzahl/h		2000

- Motoren auch mit Gleichstrom-Tachogenerator und/ oder Inkrementalgeber lieferbar
- Motoren auch in Schutzart IP 54 und/ oder mit Gerätestecker DIN 43650 lieferbar
- Ausführung mit Bremse in Schutzart IP 54 und mit Anschlußkabel

#### Motoren-Aufbau:

Kohlebürstenöffnung ist durch Abnahme der Abdeckung zugänglich.

Flanschbefestigung mit 4 Gewinden, siehe Maßbild.

Drehrichtung:

GNM 3150

Änderung der Drehrichtung durch Umtauschen der Anschlüsse.

Bestell-Beispiel:

Motor

- Getriebe - GP 48.2 - 5:1

24 V, 3000 min<sup>-1</sup> 2. Bestell-Beispiel:

 Motor
 - Getriebe
 - Tachogenerator

 GNM 3150
 - GP 48.2
 - T 9.05

 42 V, 3000 min<sup>-1</sup>
 - 25:1
 - 5 V / 1000 min<sup>-1</sup>

Sonderausführungen auf Anfrage.

Ausgabe 01.11

#### **GNM 31 - GP 48.2**

GN	M 3	1 - G	P 48	5.Z							1		_			_	1					1
														nzbela Getriel					+			
1 Nennspannung	2 Nenndrehzahl	3 Nenndrehmoment	4 Anlaufmoment	5 Nenndrehmoment bei Mischstrom	6 Nennleistung	7 Nennstrom	8 Nennstrom bei Mischstrom	9 Spitzenstrom	10 Leistung Getriebe-Eingang	11 Nenndrehzahl Getriebe-Eingang	12 Untersetzung Getriebe	13 Wirkungsgrad	14 Max. Leistung	15 Max. Dauermoment	16 Max. Anlaufmoment	17 Max. Verdrehspiel	18 Massenträgheits- moment Getriebe <sup>1)</sup>	19 Gesamtgewicht Motor + Getriebe	20 Gesamtgewicht Motor Getriebe + Bremse	21 F <sub>R</sub> (Zul. radiale Wellenlast) <sup>2)</sup>	22 F <sub>A</sub> (Zul. axiale Wellenlast)	23 Motor-Typ
٧	min-1	Nm	Nm	Nm	w	Α	Α	А	w	min-1	i	%	w	Nm	Nm	∢ min	kgm²	kg	kg	N	N	
24	600	0,79	2,6	0,51	50	3,1	2,2	17,1	55	3000	5 :	90	63	1,0	3,0	80	0,00017x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	112	100	GNM
42						1,8	1,3	10,8														3150
24	500	0,95	3,2	0,61	50	3,1	2,2	17,1	55	3000	6 :	90	68	1,3	3,5	80	0,00012x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	112	100	
42						1,8	1,3	10,8					_	-		_						-
24	392	1,0 <sup>3)</sup>	3,0 3)	0,79	41	2,7 3)	2,2	12,8 3)	46	3000	7,66:	90	41	1,0	3,0	80	0,00007x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	112	100	
42	1.40	2.1	11	20	47	1,5 3)	1,3	7,4 3)		2000	01	0.5	40	20	10		0.00015 10-3	1./	1.0	150	110	-
24 42	143	3,1	11	2,0	47	3,1 1,8	2,2 1,3	17,1 10,7 <sup>3)</sup>	55	3000	21 :	85	48	3,2	12	50	0,00015x10 <sup>-3</sup>	1,6	1,8	150	110	
24	120	3,7	13	2,4	47	3,1	2,2	17,1	55	3000	25 :	1 85	50	4,0	14,5	50	0,00014x10 <sup>-3</sup>	1,6	1,8	150	110	-
42		0,7	.0		"	1,8	1,3	10,8						1,0	14,5		0,0001-1210	1,0	1,0	1.50		
24	100	4,5	14,5 <sup>3)</sup>	2,9	47	3,1	2,2	15,7 <sup>3)</sup>	55	3000	30 :	1 85	50	4,8	14,5	50	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,6	1,8	150	110	1
42						1,8	1,3	9,1 3)						'								
24	83	5,4	16 <sup>3)</sup>	3,5	47	3,1	2,2	14,5 <sup>3)</sup>	55	3000	36 :	85	48	5,5	16	50	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,6	1,8	150	110	1
42						1,8	1,3	8,4 <sup>3)</sup>														
24	65	5,6 <sup>3)</sup>	16 <sup>3)</sup>	4,5	38	2,6 3)	2,2	11,4 <sup>3)</sup>	45	3000	46 :	85	38	5,6	16	50	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,6	1,8	150	110	
42						1,5 3)	1,3	6,6 <sup>3)</sup>														
24	51	6,0 <sup>3)</sup>	16 <sup>3)</sup>	5,7	32	2,3 3)	2,2	9,0 <sup>3)</sup>	38	3000	59 :	85	32	6,0	16	50	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,6	1,8	150	110	
42						1,3 3)	1,3	5,2 <sup>3)</sup>								_						
24	32	7,2 <sup>3)</sup>	18 <sup>3)</sup>	4,8	24	2,0 3)	1,4	6,8 3)	30	3000	94 :	80	25	7,5	18	55	0,00015x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	GNM 3125
42	0.4	0.53	20 21			1,2 3)	0,81	4,1 3)					-									-
24 42	24	8,5 <sup>3)</sup>	20 3)	6,4	21	1,8 <sup>3)</sup>	1,4 0,81	5,8 <sup>3</sup>	27	3000	125 :	80	21	8,5	20	55	0,00014x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	
24	20	9,0 <sup>3)</sup>	20 3)	7,7	19	1,6 3)	1,4	4,9 3)	24	3000	150 :	1 80	19	9,0	20	55	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	-
42	20	7,0	20	','	'	0,943)	0,81	2,9 3)			150 .		'′	,,,	20		0,00010x10	1,5	','	100	150	
24	17	10,5 <sup>3)</sup>	20 3)	9,2	18	1,5 3)	1,4	4,1 3)	23	3000	180 :	1 80	18	10,5	20	55	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	1
42						0,923)	0,81	2,4 <sup>3)</sup>						'								
24	14	10,5 <sup>3)</sup>	20 3)	10,5	15	1,3 3)	1,3	3,5 <sup>3)</sup>	19	3000	216 :	80	15	10,5	20	55	0,00010x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	1
42						0,803)	0,80	2,1 <sup>3)</sup>														
24	10	10,5 <sup>3)</sup>	20 3)	10,5	11	1,1 3)	1,1	2,7 3)	14	3000	293 :	80	11	10,5	20	55	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	
42						0,643)	0,64	1,6 <sup>3)</sup>					$\perp$									-
24	8,5	10,5 <sup>3)</sup>	20 3)	10,5	9,4		0,95	2,3 3)	12	3000	352 :	80	9,4	10,5	20	55	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	
42		0.5.5	10 =			0,573)	0,57	1,4 3)		00.55	150		<u> </u>	-			0.0005 ( 5 5 5			165		-
24	6,7	9,03	18 <sup>3)</sup>	9,0	6,3		0,75	1,73		3000	450 :	80	6,3	9,0	18	55	0,00006x10 <sup>-3</sup>	1,5	1,7	180	150	
42	anzen					0,453)	0,45	1,0 <sup>3)</sup>									1) Werte sind					

Toleranzen ± 10 %

Zu Spalte 3 und 13

Diese Getriebewerte gelten im betriebswarmen Zustand nach Einlaufphase.

#### Zu Spalte 5 und 8

Bei Mischstrom (Faktor 0,7), wie z.B. bei Gleichstrom aus Einphasen-Brückengleichrichtung mit Oberwellenanteil über 5%, dürfen die angegebenen Werte nicht überschritten werden.

#### Zu Spalte 4 und 9

Werte entsprechen der Getriebe- Grenzbelasting. Bei hohen Untersetzungen können die zulässigen Ströme geringer sein als die Nennströme der Motoren. Ströme dann geeignet begrenzen, z.B. durch Einstellung am Servoverstärker.

#### Zu Spalte 14, 15 und 16

Um eine Überlastung des Getriebes zu vermeiden, dürfen die genannten Grenzbelastungen nicht überschritten werden. Bei Umkehrbetrieb sind die Grenzbelastungswerte mit Faktor 0,75 zu multiplizieren.

- 1) Werte sind auf Motorwelle reduziert.
- <sup>2)</sup> Mitte des Wellenzapfens.
- Motorstrom muß auf den reduzierten Wert begrenzt werden.